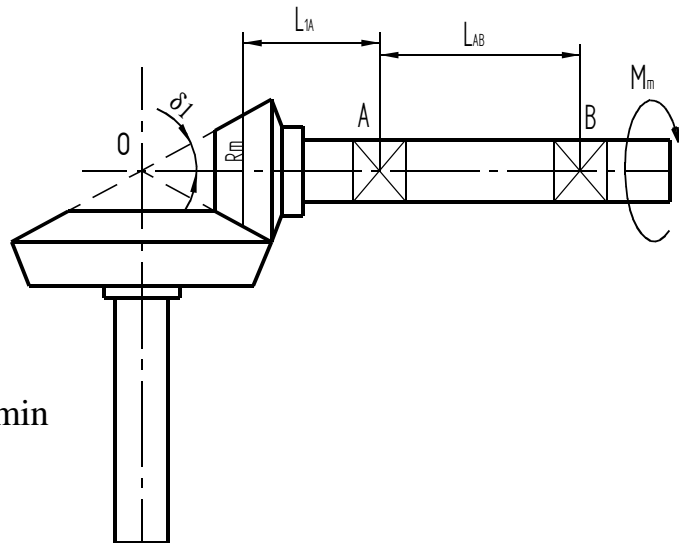


Dimensionare l'albero del pignone dell'ingranaggio disegnato in figura.



Dati

Potenza trasmessa	$P = 2230 \text{ W}$
Numero di giri	$n = 950 \text{ giri/min}$
Angolo di pressione	$\alpha = 20^\circ$
Angolo semiapertura	$\delta_1 = 25^\circ$
Distanza cuscinetti	$L_{AB} = 65 \text{ mm}$
Distanza raggio medio cuscinetto	$L_{1A} = 35 \text{ mm}$
Raggio medio	$R_m = 20 \text{ mm}$

Il calcolo viene effettuato ipotizzando l'utilizzo a regime per cui n è costante

Ricaviamo la velocità angolare $\omega = \frac{2\pi n}{60} = \frac{2\pi 950}{60} = 99,48 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$

Per tenere in conto delle azioni dinamiche aleatorie applichiamo il fattore di servizio f_u dalla normativa, considerando un motore elettrico poniamo $f_u = 1,25$

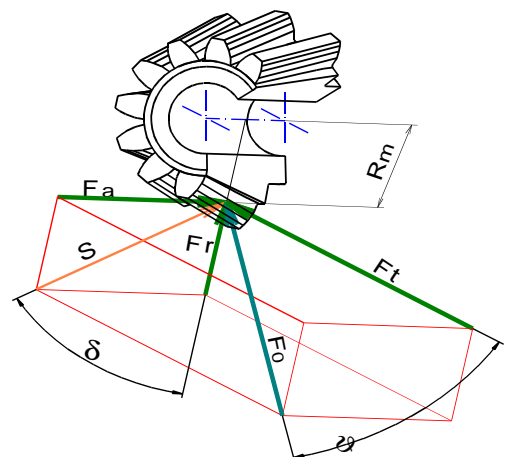
La potenza da utilizzare per il calcolo sarà

$$P_0 = P * f_u = 2230 * 1,25 = 2787,5 \text{ W}$$

Dalla potenza P_0 ricaviamo il momento motore applicato nel punto 2 ed uguale al momento resistente applicato nel punto 1

$$M_r = \frac{P}{\omega} = \frac{2787,5}{99,48} = 28,021 \text{ Nm} = 28021 \text{ Nmm}$$

Notiamo come su tutto l'albero agisce un momento torcente pari al valore appena trovato



Dal momento M_r resistente ricaviamo le forze applicate.

Ricordando che l'angolo di pressione è $\alpha = 20^\circ$ mentre l'angolo di semiapertura del cono è $\delta = 25^\circ$

$$\text{Forza tangenziale } F_t = \frac{M_t}{R_m} = \frac{28021}{20} = 1401,1 \text{ N}$$

$$\text{Forza normale al dente } F_0 = \frac{F_t}{\cos(\alpha)} = \frac{1401,1}{\cos(20)} = 1491,0 \text{ N}$$

$$\text{Forza radiale } F_r = F_t \operatorname{tg}(\alpha) \cos(\delta) = 1401,1 \operatorname{tg}(20) \cos(25) = 462,18 \text{ N}$$

$$\text{Forza assiale } F_a = F_t \operatorname{tg}(\alpha) \operatorname{sen}(\delta) = 1401,1 \operatorname{tg}(20) \operatorname{sen}(25) = 215,5 \text{ N}$$

$$\text{Momento flettente } M_f = F_a \cdot r_m = 215,5 \cdot 20 = 4310 \text{ Nmm}$$

Essendo presente la forza assiale è necessario posizionare nel punto A un cuscinetto che resista a questo carico assiale (ad esempio un cuscinetto radiale obliquo a sfera oppure un cuscinetto radiale a rulli conici), mentre nel punto B posizioniamo un cuscinetto a sfera.

Con queste scelte schematizziamo l'albero come una trave vincolata con cerniera nel punto A con un carrello nel punto B

Oltre alle forze ed ai momenti applicati è individuato un sistema di assi cartesiani avente l'asse z coincidente con l'asse dell'albero.

La soluzione della struttura viene fatta calcolando le reazioni vincolari, e le sollecitazioni agenti nei piani Z X e Z Y

Carichi applicati

$$M_r = 28021 \text{ N mm}$$

$$M_f = 4310 \text{ Nmm}$$

$$F_r = 462,2 \text{ N}$$

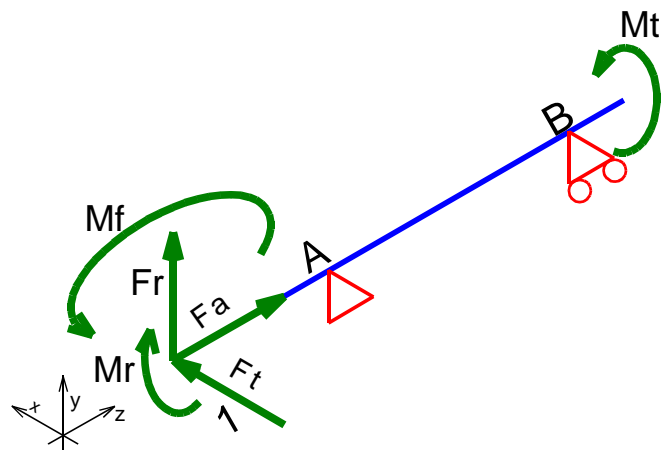
$$F_a = 215,5 \text{ N}$$

$$F_t = 1401,1 \text{ N}$$

$$L_{IA} = 35 \text{ mm}$$

$$L_{AB} = 65 \text{ mm}$$

$$L_{IB} = 100 \text{ mm}$$



PIANO Z-Y

Calcolo reazioni vincolari.

Applichiamo due volte la relazione $\sum M_x = 0$

Si ha:

$$R_{Ay} = \frac{M_f + F_r * L_{1B}}{L_{AB}} = \frac{462,2 * 100 - 4310}{65} = 644,8 \text{ N}$$

$$R_{By} = \frac{M_f + F_r * L_{1A}}{L_{AB}} = 462,2 * 35 - \frac{4310}{65} = 182,6 \text{ N}$$

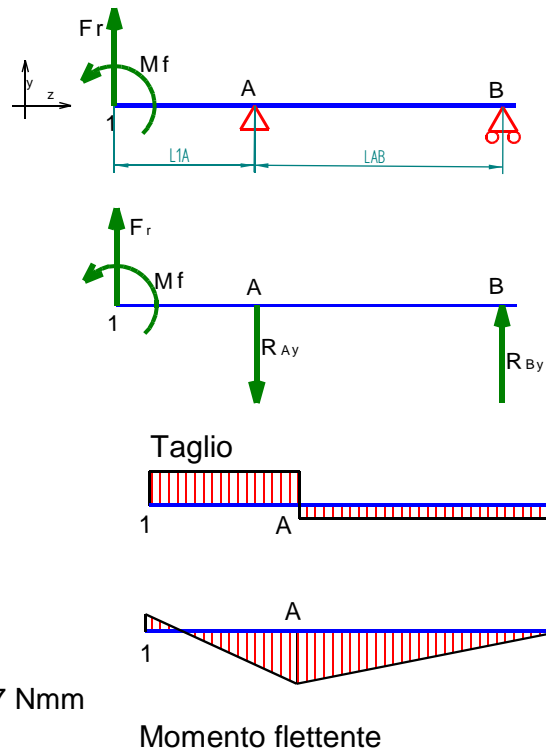
Da cui:

$$\begin{aligned} 0 \leq z \leq 35 & \quad T = 462,2 \text{ N} \\ 35 \leq z \leq 100 & \quad T = -182,6 \text{ N} \end{aligned}$$

e

$$\begin{aligned} z = 0 & \quad M_{fx} = M_f = -4310 \text{ Nmm} \\ z = 35 & \quad M_{fx} = M_f + F_r * L_{1A} = -4310 + 462,2 * 35 = 11867 \text{ Nmm} \\ z = 100 & \quad M_{fx} = 0 \end{aligned}$$

N.B. Il momento è un vettore diretto lungo l'asse x



PIANO Z-X

Calcolo reazioni vincolari.

Immediatamente si ricava $R_{Az} = F_a = 215,5 \text{ N}$

Applichiamo due volte la relazione $\sum M_y = 0$

Si ha:

$$R_{ax} = \frac{F_t * L_{1B}}{L_{AB}} = \frac{1401,1 * 100}{65} = 2155,5 \text{ N}$$

$$R_{Bx} = \frac{F_t * L_{1A}}{L_{AB}} = \frac{1401,1 * 35}{65} = 754,4 \text{ N}$$

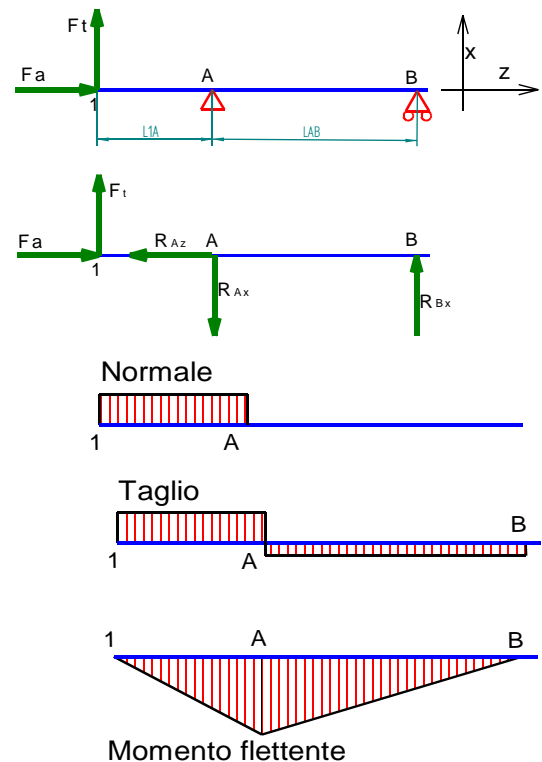
Da cui:

$$\begin{aligned} 0 \leq z < 35 & \quad T = 1401,1 \text{ N} \\ 35 < z \leq 100 & \quad T = -754,4 \text{ N} \end{aligned}$$

e

$$\begin{aligned} z = 0 & \quad M_{fy} = 0 \\ z = 35 & \quad M_{fy} = F_t * L_{1A} = 1401,1 * 35 = 49038,5 \text{ Nmm} \\ z = 100 & \quad M_{fy} = 0 \end{aligned}$$

N.B. Il momento è un vettore diretto lungo l'asse y



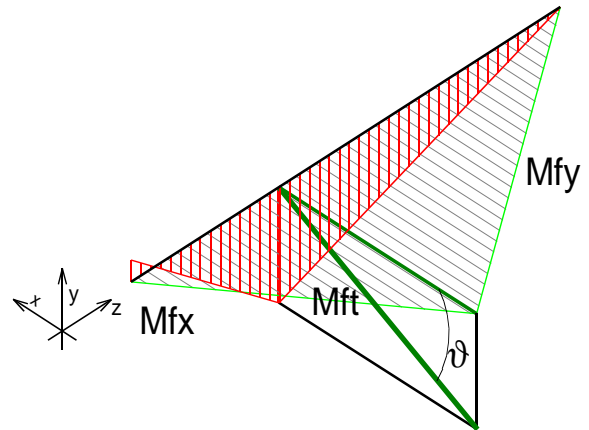
MOMENTO FLETTENTE RISULTANTE

Calcoliamo adesso il momento flettente totale nel punto A che, è facile vedere è il punto maggiormente sollecitato

$$M_{ft} = \sqrt{M_{fx}^2 + M_{fy}^2} = \sqrt{11867^2 + 49038^2} = 50453 \text{ Nmm}$$

calcoliamo l'angolo ϑ

$$\theta = \arctg \frac{M_{fx}}{M_{fy}} = \arctg \frac{11867}{49038} = 13,35$$



A questo punto ruotiamo l'asse x di un angolo pari a θ .

Nel punto A agiscono contemporaneamente :

$M_f = 50453 \text{ Nmm}$ (momento flettente) ,

$M_t = 28021 \text{ Nmm}$ (momento torcente)

$F_a = 215,5 \text{ N}$ (forza normale)

per il calcolo della σ_{id} dobbiamo utilizzare il criterio di Henky Von Mises

$$\sigma_{id} = \sqrt{(\sigma_N + \sigma_{Mf})^2 + 3\tau^2}$$

SCELTA MATERIALE

Dalla normativa scegliamo come materiale un acciaio C 40 bonificato utilizzando i valori riferiti a diametri inferiori di 16 mm

$$f_t = 665 \frac{N}{mm^2} \quad e \quad f_y = 460 \frac{N}{mm^2}$$

essendo il rapporto $\frac{f_y}{f_t} = \frac{460}{665} = 0,69 < 0,7$ allora si sceglie $\sigma_{rs} = 460 \frac{N}{mm^2}$

SCELTA DEL COEFFICIENTE DI SICUREZZA

Dalla normativa ricaviamo

$\gamma_{spe} = 1,50$ (pericolosità media con condizioni di carico normali)

$\gamma_{saf} = 1,0$ (affidabilità normale)

$\gamma_{sac} = 1,0$ (accettabilità normale)

da questi valori ricaviamo il coefficiente di sicurezza statico totale $\gamma_{as} = \gamma_{spe} * \gamma_{saf} * \gamma_{sac} = 1,5 * 1 * 1 = 1,5$

si ricava infine il valore della tensione ammissibile $\sigma_{amm} = \frac{\sigma_{rs}}{\gamma_{as}} = \frac{460}{1,5} = 306,7 \frac{N}{mm^2}$

DIMENSIONAMENTO

Il dimensionamento sarà effettuato trascurando la sollecitazione normale, successivamente si verificherà il diametro trovato con la presenza di questa sollecitazione.

Si ricorda che $\sigma_{fmax} = \frac{M_f}{W_f}$ e che $\tau_{max} = \frac{M_t}{W_t}$ dove $W_f = \frac{\pi d^3}{32}$ e $W_t = \frac{\pi d^3}{16}$

sostituendo questi valori nel formula del criterio di resistenza di Henky Von Mises si ha

$$\sigma_{id} = \sqrt{\left(32 \frac{M_f}{\pi d^3}\right)^2 + 3 \left(16 \frac{M_t}{\pi d^3}\right)^2}$$

con opportuni passaggi è possibile estrarre dalla radice $\frac{16}{\pi d^3}$ per cui si ha

$$\sigma_{id} = \frac{16}{\pi d^3} \sqrt{(2 M_f)^2 + 3 (M_t)^2}$$

ricordando che deve essere $\sigma_{id} \leq \sigma_{amm}$ si ha

$$\frac{16}{\pi d^3} \sqrt{(2 M_f)^2 + 3 (M_t)^2} \leq \sigma_{amm}$$

da cui si ricava

$$d \geq \sqrt[3]{\frac{16}{\pi \sigma_{amm}} \sqrt{(2 M_f)^2 + 3 (M_t)^2}}$$

sostituendo i valori si ha:

$$d \geq \sqrt[3]{\frac{16}{\pi 306,7} \sqrt{(2 * 50453)^2 + 3 (28021)^2}} = 12,30 \text{ mm}$$

Considerando i diametri interni dei cuscinetti si hanno i seguenti valori 10, 12, 15, 17 mm

Scegliamo come diametro il valore 15 mm

Verifichiamo adesso che questo diametro è sufficiente anche tenendo conto della sollecitazione normale

$$\sigma_{fmax} = \frac{M_f}{W_f} = \frac{32 * 50453}{\pi 15^3} = 152,35 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{max} = \frac{M_t}{W_t} = \frac{16 * 28021}{\pi 15^3} = 42,31 \frac{N}{mm^2}$$

$$\sigma_N = \frac{F_a}{A} = \frac{215,5 * 4}{\pi 15^2} = 1,22 \frac{N}{mm^2} \quad \sigma_{id} = \sqrt{(1,22 + 152,35)^2 + 3 \cdot 42,31^2} = 170,2 \frac{N}{mm^2}$$

che risulta inferiore alla σ_{amm}

DIMENSIONAMENTO ESTREMITÀ ALBERO

Si calcola adesso il diametro della estremità dell'albero (lato B)

Questo punto è sottoposto alla sola azione del momento motore per cui è presente la sola tensione τ dovuta alla torsione. Il valore massimo si ricava dalla relazione

$$\tau_{max} = \frac{M_t}{W_t}$$

da utilizzare nella equazione di stabilità relativa al taglio

$$\tau_{max} \leq \tau_{amm}$$

il valore di τ_{am} lo ricaviamo dalla tensione ammissibile già trovata per la tensione σ_{am} utilizzando la relazione

$$\tau_{am} = \frac{\sigma_{am}}{\sqrt{3}} = \frac{306,6}{\sqrt{3}} = 177,02 \frac{N}{mm^2}$$

dalla relazione del momento di resistenza a torsione W_t è possibile ricavare il diametro cercato

$$d \geq \sqrt[3]{\frac{16 M_t}{\pi \tau_{am}}} = \sqrt[3]{\frac{16 \cdot 28021}{\pi \cdot 177,02}} = 9,30 \text{ mm}$$

ASSEGNAZIONE DIAMETRI

In precedenza alla sezione A è stato assegnato un diametro di 15 mm, che rappresenta il diametro interno del cuscinetto da calettare in quella sezione.

Ipotizzando di usare un cuscinetto obliquo a sfera, come quello riportato a lato, dal catalogo si ricavano i seguenti valori:

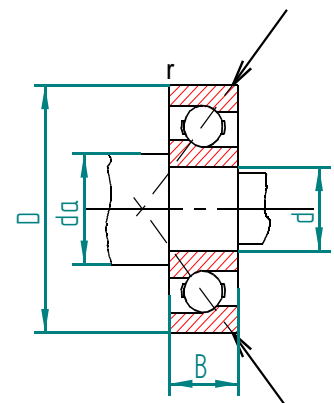
$d = 15 \text{ mm}$ $D = 35 \text{ mm}$ e $B = 11 \text{ mm}$ raggio di raccordo $r = 0,6$ diametro albero per la battuta $da = 20 \text{ mm}$

La lunghezza della sede del cuscinetto sarà quindi di 11 mm è sarà posizionata in modo che la sezione A sia al suo centro.

Per posizionare il cuscinetto in A esso dovrà scorrere lungo il tratto $2BA$, è necessario che i diametri di questi tratti siano inferiori a 15 mm, per cui si creerà uno spallamento (lato B) avente valore 2 mm ed il fusto tra A e B sarà pari a 13 mm

Nella sezione B si deve posizionare un altro cuscinetto a sfera e, per il suo corretto funzionamento, è necessario creare un ulteriore spallamento sul lato destro.

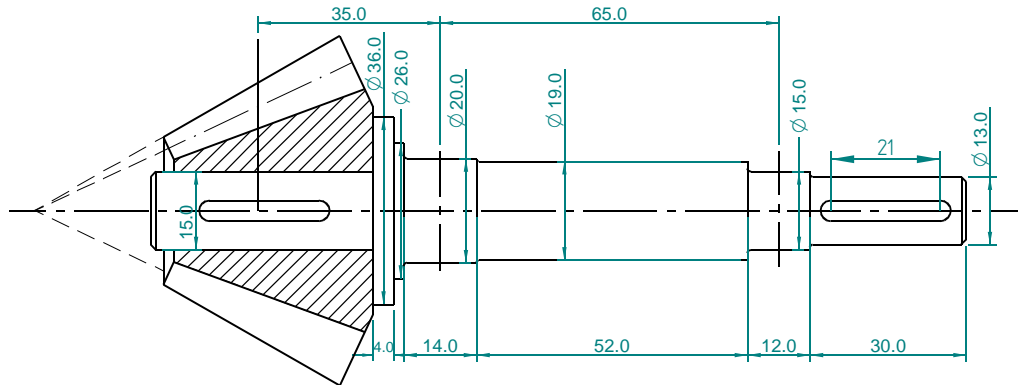
Dalla tabella dei diametri dei cuscinetti si ricava un valore di 10 mm. Tenendo conto che successivamente, per motivi già esposti il diametro dell'albero si dovrà ridurre di almeno un altro mm si scende al di sotto dei 9,3 mm trovato in precedenza.



Come ulteriore analisi si deve tener presente che nella sezione 2 deve essere ricavata la cava per la linguetta (necessaria alla trasmissione del momento torcente), che per diametri tra 10 – 12 mm ha dimensione $b \times h = 4 \times 4$ mm, ricavata per metà nell'albero e per metà nel mozzo.

Se il diametro che effettivamente resiste deve essere di circa 10 mm si ricava che l'albero deve essere di almeno 12 mm, da ciò deriva che in B ci dovrà essere un cuscinetto di 15 mm di diametro interno, mentre in A ci sarà un cuscinetto avente diametro interno di 20 mm.

Nella figura che segue è disegnato l'albero con indicate le varie quote scelte.



I raccordi non quotati sono hanno un raggio di 0,5 mm

SCELTA CAVA DELLA LINGUETTA

Il diametro dell'albero dove deve essere posizionata la linguetta è quindi di 13 mm

Dalla tabella UNI relative alle linguette si ricava una cava di dimensioni $b \times h = 5 \times 5$ con una lunghezza pari che va da 10 a 56 mm

Ipotizzando un materiale della linguetta uguale a quello dell'albero si ricava $\tau_{am} = 177,02 \frac{N}{mm^2}$

$$l \geq \frac{3M_t}{D \cdot b \cdot \tau_{amm}} = \frac{3 \cdot 28021}{13 \cdot 5 \cdot 177,02} = 7,3 \text{ mm}$$

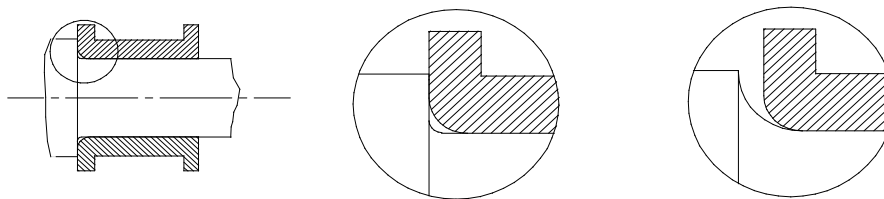
da cui

Facciamo anche il calcolo considerando il cedimento superficiale considerando $p_{am} = 100 \text{ N/mm}^2$

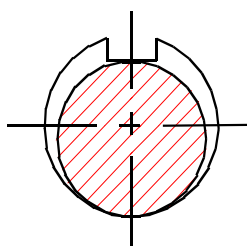
$$l \geq \frac{4M_t}{D \cdot h \cdot p_{amm}} = \frac{4 \cdot 28021}{13 \cdot 5 \cdot 100} = 17,24 \text{ mm}$$

si sceglie $l = 25 \text{ mm}$

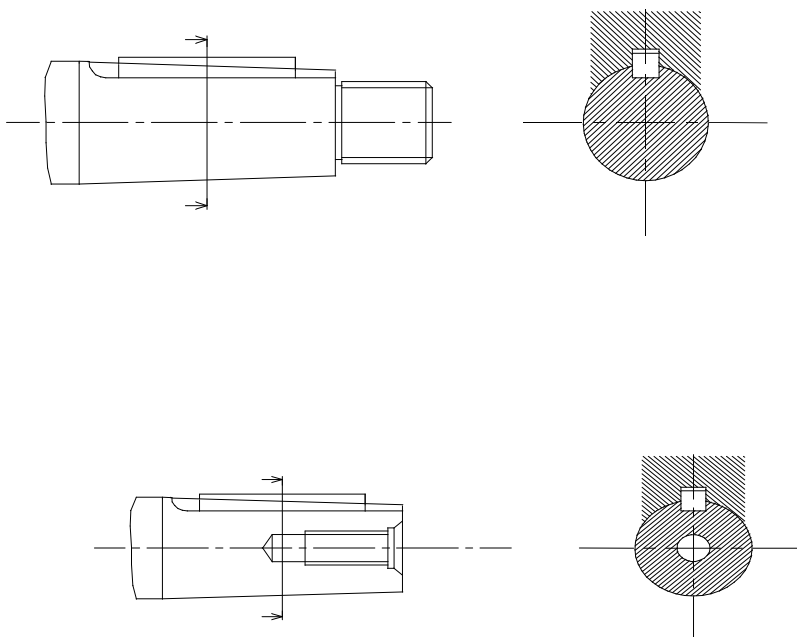
RACCORDI E SPALLAMENTI IN CORRISPONDENZA DEI CUSCINETTI



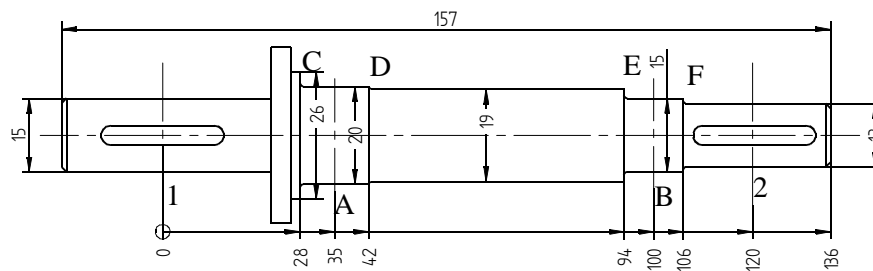
NOCCIOLO RESISTENTE



ALBERO CON IL PIGNONE



LUNGHEZZA ALBERO



Alle sezioni 1 e 2 dove sono applicati i carichi ed A e B dove sono applicati i vincoli sono state aggiunte le sezioni C, D, E ed F dove si ha una variazione di sezione

VERIFICA DELLE SEZIONI DELL'ALBERO CON INTAGLIO

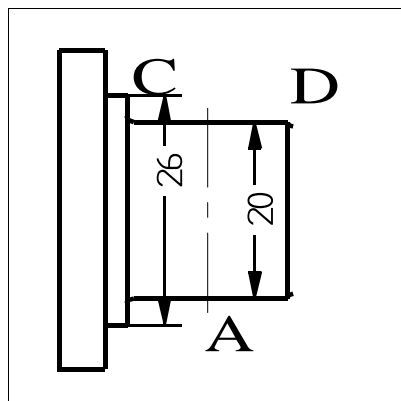
Consideriamo la sezione C posizionata ad una distanza di 28 mm dall'origine.

Dal disegno si ricava:

$$D_c = 26 \text{ mm}$$

$$d_c = 20 \text{ mm}$$

$$r = 0,5 \text{ mm}$$



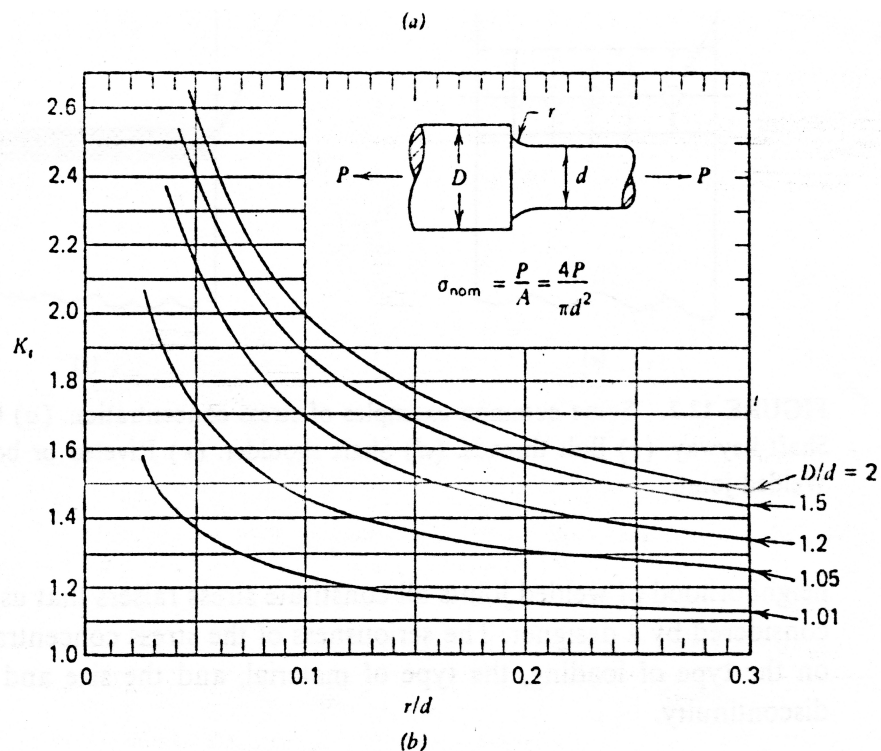
$$\frac{D_c}{d_c} = \frac{26}{20} = 1,3$$

$$\frac{r}{d_c} = \frac{0,5}{20} = 0,025$$

dai diagrammi dei fattori di concentrazione alle tensioni si ha:

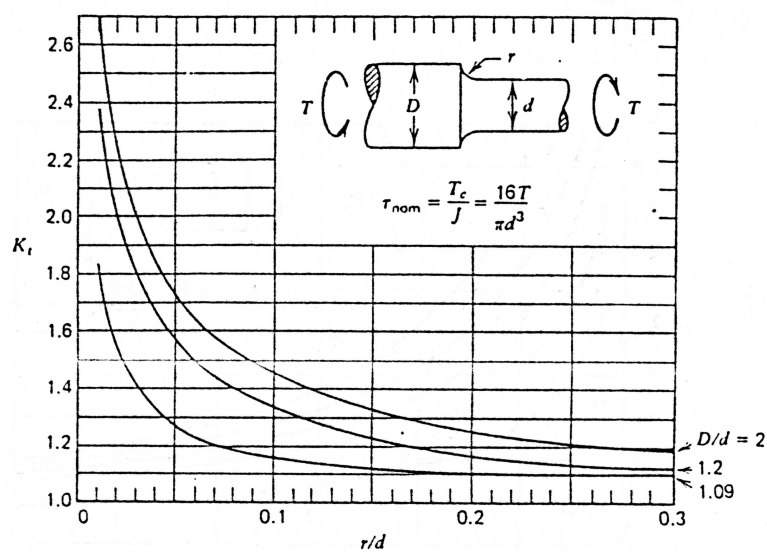
Trazione

$$K_{tN} = 2,6$$



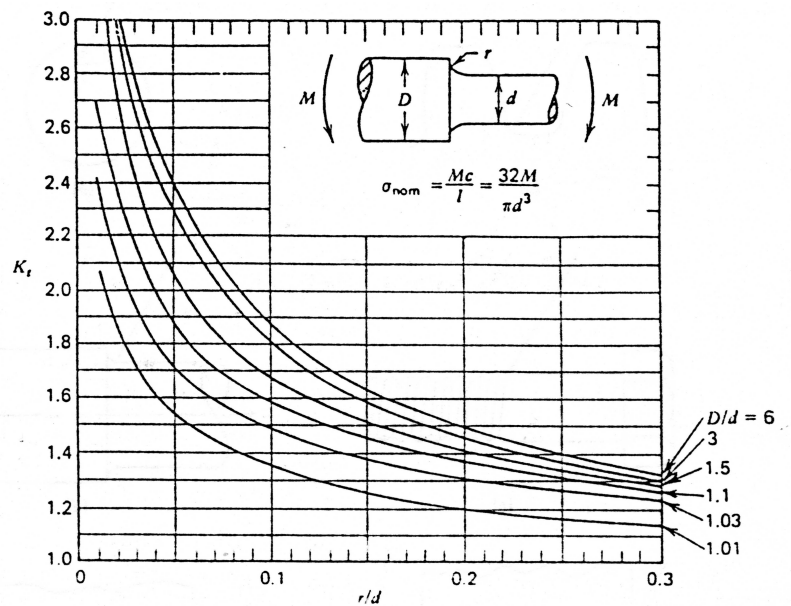
Torsione

$$K_{tMt} = 1,9$$



Flessione

$$K_{tMf} = 2,5$$



calcoliamo adesso la tensione ideale tenendo conto dell'intaglio:

$$\sigma_{fmax} = \frac{M_f}{W_f} = \frac{32 \cdot 40170}{\pi \cdot 20^3} = 51,15 \frac{N}{mm^2}$$

$$\tau_{max} = \frac{M_t}{W_t} = \frac{16 \cdot 28020}{\pi \cdot 20^3} = 91,67 \frac{N}{mm^2}$$

$$\sigma_N = \frac{F_a}{A} = \frac{215,5 \cdot 4}{\pi \cdot 20^2} = 0,69 \frac{N}{mm^2}$$

$$\sigma_{id} = \sqrt{(K_{tN} \cdot \sigma_N + K_{tMf} \cdot \sigma_{Mf})^2 + 3(K_{tMt} \cdot \tau)^2}$$

$$\sigma_{id} = \sqrt{(1,76 + 130,43)^2 + 3 \cdot 33,9^2} = 134,96 \frac{N}{mm^2}$$

il grado di sicurezza è : 3,43